

Grundregel, Vorfahrt & Verkehrsregelungen

Vorfahrthierarchie · Rechts vor links · Vorfahrtschilder · Kreisverkehr · Ampeln · Rettungsgasse

Vorfahrtfehler sind eine der häufigsten Unfallursachen. Dieses Thema erklärt die Hierarchie der Vorfahrt von Polizei über Ampeln bis rechts-vor-links — und was beim Stoppschild und der Rettungsgasse wirklich gilt.

FAHRSCHULE ABGEFAHRN · DÜSSELDORF · fahrschule-abgefahrn.de

01 — WAS DU WISSEN MUSST (PRÜFUNGSSTOFF NACH OFFIZIELLEM LEHRPLAN)

Hierarchie der Vorfahrt — die 4 Stufen

Im Straßenverkehr gilt eine klare Rangfolge bei der Vorfahrtregelung. Von oben nach unten: 1. Weisungen von Polizeibeamten — gehen allen anderen Regelungen vor, unabhängig von Ampeln oder Schildern. 2. Lichtzeichen (Ampeln) — heben Vorfahrtschilder und rechts-vor-links auf. 3. Vorfahrtregelnde Verkehrszeichen — heben rechts-vor-links auf. 4. Grundregel rechts vor links — gilt wenn keine der anderen Regelungen vorhanden ist.

Merksatz für die Polizeiweisungen: Siehst du Brust oder Rücken, musst du auf die Bremse drücken. Siehst du seine Hosennaht, hast du freie Fahrt. Seitliches Ausstrecken eines oder beider Arme quer zur Fahrbahn = Halt. Arm senkrecht hochgestreckt in deine Richtung = noch warten. Polizist steht längs zur Fahrbahn = du darfst fahren.

- 1. Polizei (geht allem vor)
- 2. Ampeln (heben Schilder und rechts-vor-links auf)
- 3. Vorfahrtschilder (heben rechts-vor-links auf)
- 4. Rechts vor links (gilt wenn nichts anderes vorhanden)
- Merksatz Polizei: Brust/Rücken = Bremse. Hosennaht = freie Fahrt

Grundregel: Rechts vor Links

An Kreuzungen und Einmündungen ohne Ampeln, Schilder oder Polizei gilt: Wer von rechts kommt, hat Vorfahrt. Diese Regel gilt für alle Fahrzeuge gleichermaßen — auch für Radfahrer auf einem Radweg rechts von dir, die geradeaus weiterfahren wollen.

Ausnahmen — rechts vor links gilt NICHT bei: Ausfahrten aus Fußgänger- oder verkehrsberuhigten Bereichen, Wald- oder Feldwegen, abgesenkten Bordsteinen, Grundstücksausfahrten, Einfahrten auf Gehwege, Seiten- oder Parkstreifen.

Wenn du unsicher bist wer Vorfahrt hat: warten und die Situation beobachten. Kommen aus allen vier Richtungen gleichzeitig Fahrzeuge, muss einer auf seine Vorfahrt verzichten — dazu gibt man dem Fahrzeug links von sich ein eindeutiges Handzeichen. Wichtig: Vorfahrt ist ein Recht — kein Muss. Man kann jederzeit auf die Vorfahrt verzichten.

- Rechts kommt = Vorfahrt hat
- Gilt auch für Radfahrer auf dem Radweg rechts von dir
- Gilt NICHT bei: Grundstücks-, Feld-, Waldwegausfahrten, abgesenkter Bordstein
- Unsicher? Warten und beobachten
- Vorfahrt ist ein Recht — kein Zwang. Man darf darauf verzichten

Tipp: Beim Linksabbiegen immer: Gegenverkehr (geradeaus und rechts abbiegend) hat Vorrang — unabhängig von der Vorfahrtregelung.

Vorfahrtsschilder — positiv und negativ

Positive Vorfahrtsschilder (geben dir Vorfahrt): Gelbe Raute = Vorfahrtstraße (gilt im gesamten Verlauf bis zum Aufhebungszeichen). Pfeil mit Vorfahrt-Symbol = Vorfahrt an der nächsten Kreuzung (gilt nur einmalig). Abknickende Vorfahrtstraße: Zusatzzeichen zeigt den Verlauf der Vorfahrtstraße — breiter Strich = Vorfahrtstraße, schmale Striche = untergeordnete Straßen.

Negative Vorfahrtsschilder (du musst warten): Vorfahrt gewähren (Dreieck, Spitze unten) = Querverkehr hat Vorrang, ggf. anhalten. Bei guter Sicht und freier Kreuzung darfst du ohne Anhalten durchfahren. Stoppschild (Halt! Vorfahrt gewähren) = vollständiger Stillstand Pflicht — egal ob Querverkehr kommt oder nicht. Haltlinie einhalten oder bis zur Sichtlinie vorfahren.

Wichtig zur abknickenden Vorfahrtstraße: Wer der Vorfahrtstraße folgt und dabei lenkt, muss auch blinken. Wer die Vorfahrtstraße verlässt, ist quasi Linksabbieger und muss dem auf der Vorfahrtstraße bleibenden Verkehr Vorrang gewähren.

- Gelbe Raute = Vorfahrtstraße (dauerhaft)
- Pfeil mit Vorfahrt = Vorfahrt nur an nächster Kreuzung
- Dreieck (Spitze unten) = Vorfahrt gewähren — ggf. anhalten
- Stoppschild = vollständiger Stillstand IMMER Pflicht
- Abknickende Vorfahrtstraße: wer lenkt muss blinken

Achtung: Am Stoppschild muss das Fahrzeug vollständig stehen — auch wenn keine Fahrzeuge auf der Querstraße sind. Langsames Rollen ohne Stillstand reicht nicht.

Kreisverkehr — Vorfahrt, Einfahren und Blinken

Im Kreisverkehr gilt: Wer sich bereits im Kreisverkehr befindet, hat Vorfahrt. Wer einfahren möchte, ist wartepflichtig. Erkennbar an der Zeichenkombination: blaues rundes Schild mit Kreisverkehr-Symbol + Vorfahrt-gewähren-Dreieck.

Blinken im Kreisverkehr: Beim Einfahren wird nicht geblinkt. Beim Ausfahren aus dem Kreisverkehr wird nach rechts geblinkt. Kreisförmiger Verkehr (ohne Schilder) ist etwas anderes als ein Kreisverkehr — dort gilt rechts-vor-links.

Bypass am Kreisverkehr: Ermöglicht Rechtsabbiegern am Kreisverkehr vorbeizufahren. Bei der Ausfahrt aus dem Bypass muss den aus dem Kreisverkehr ausfahrenden Fahrzeugen meist Vorfahrt gewährt werden. Überfahrbare Mittelinsel: darf nur überfahren werden wenn das Fahrzeug zu groß für den Kreisverkehr ist.

- Drin fahren = Vorfahrt
- Einfahren wollen = warten
- Einfahren: nicht blinken
- Ausfahren: nach rechts blinken
- Kreisförmiger Verkehr ohne Schilder: rechts-vor-links gilt

Tipp: Kreisverkehr = blaues Schild + Dreieck. Kreisförmiger Verkehr ohne diese Schilder = rechts-vor-links. Wichtiger Unterschied!

Ampeln — alle Phasen und Sonderfälle

Ampeln heben Vorfahrtzeichen und rechts-vor-links auf. Phasen: Rot = halten vor Haltlinie. Rot-Gelb = auf Weiterfahrt vorbereiten (Gang einlegen, Umgebung prüfen) — aber noch nicht losfahren. Grün = Querverkehr hat Rot, zügig fahren. Aber: beim Rechtsabbiegen auf Fußgänger und Radfahrer achten; beim Linksabbiegen Gegenverkehr und Fußgänger/Radfahrer passieren lassen. Gelb = anhalten wenn möglich (nicht wenn Auffahrunfall droht).

Sonderfälle: Gelbes Blinklicht = Ampel außer Betrieb, es gelten Verkehrszeichen oder rechts-vor-links. 2-Phasen-Ampel (nur Gelb und Rot) = an Bahnübergängen oder Fußgängerquerungen: erst Gelb, dann Rot. Bei Erlöschen darf weitergefahren werden (aber ggf. trotzdem Vorfahrt-gewähren-Schild beachten).

Grünpfeilschild (schwarzes Schild mit grünem Pfeil neben roter Ampel): Bei Rot nach rechts abbiegen erlaubt wenn: auf rechtem Fahrstreifen, vollständiger Stillstand vorher, keine Gefährdung anderer. Dauerlichtzeichen: Grüner Pfeil runter = Fahrstreifen frei. Gelber Pfeil schräg = Fahrstreifen wechseln. Rote Schrägbalken = Fahrstreifen gesperrt. Auf Fahrstreifen mit Dauerlichtzeichen gilt absolutes Haltverbot.

- Rot = halten. Rot-Gelb = vorbereiten (noch nicht fahren). Grün = fahren
- Gelb = anhalten wenn möglich (Auffahrunfall vermeiden)
- Gelbes Blinklicht = Ampel außer Betrieb → rechts-vor-links oder Schilder
- Grünpfeilschild: bei Rot rechts abbiegen erlaubt nach vollständigem Halt
- Dauerlichtzeichen: absolutes Haltverbot auf dem Fahrstreifen

Rettungsgasse — korrekte Bildung und Strafen

Die Rettungsgasse muss gebildet werden sobald der Verkehr auf Autobahnen und mehrspurigen Außerortsstraßen stockt oder steht — nicht erst wenn Rettungsfahrzeuge kommen. Die Gasse wird immer zwischen dem äußerst linken Fahrstreifen und dem direkt daneben liegenden gebildet. Bei 2 Spuren: links nach links, rechts nach rechts. Bei 3 oder mehr Spuren: ganz links nach links, alle anderen nach rechts.

Tipps: Blinker setzen um Hintermann zu signalisieren. Warnblinker einschalten. Fahrzeug parallel ausrichten — herausragendes Heck blockiert die Gasse. Seitenstreifen darf zum Bilden der Rettungsgasse ausnahmsweise zur Hälfte befahren werden wenn die Gasse sonst nicht breit genug ist.

Strafen: Keine Rettungsgasse gebildet und Einsatzkräfte behindert = 200 Euro, 2 Punkte, 1 Monat Fahrverbot.
Rettungsgasse zum schnelleren Vorankommen genutzt = mindestens 240 Euro (bis 320 Euro), 2 Punkte, 1 Monat Fahrverbot.

- Sofort bei Stocken oder Stau bilden — nicht erst bei Blaulicht
- Gasse: zwischen äußerst links und dem nächsten Streifen
- 3+ Spuren: ganz links → links. Alle anderen → rechts
- Blinker + Warnblinker + parallel ausrichten
- Keine Gasse gebildet: 200 Euro, 2 Punkte, 1 Monat Fahrverbot
- Gasse missbraucht: 240–320 Euro, 2 Punkte, 1 Monat Fahrverbot

02 — WAS KEIN SCHULBUCH DIR SAGT (INSIDER-WISSEN VON FAHRLEHRERN)

INSIDER #1 — Die Hierarchie der Vorfahrt — der häufigste Prüfungsfehler

Die vier Stufen der Vorfahrt hierarchie werden in der Theorieprüfung direkt abgefragt: Polizei schlägt Ampel. Ampel schlägt Schild. Schild schlägt rechts-vor-links. Viele Fahrschüler wissen, dass Ampeln Vorrang vor Schildern haben — aber vergessen, dass Polizeizeisungen über allem stehen: auch über einer grünen Ampel. Wenn ein Polizist stop zeigt und die Ampel grün ist, gilt der Polizist. Das steht so im Lernbuch und kommt in der Prüfung.

INSIDER #2 — Stoppschild — vollständiger Stillstand ohne Ausnahme

Das Stoppschild ist der einzige Unterschied zwischen 'Vorfahrt gewähren' und 'Halt — Vorfahrt gewähren'. Beim normalen Dreieck darf man durchfahren wenn die Kreuzung frei ist. Beim Stoppschild muss das Fahrzeug vollständig stehen — auch wenn auf der Querstraße absolut nichts kommt. Langsames Rollen ohne echten Stillstand ist ein Fehler in der Prüfung und kann zum Abbruch führen. Das ist eine der häufigsten Ursachen für nicht-bestandene Fahrprüfungen.

INSIDER #3 — Rettungsgasse wird zu spät gebildet — täglich auf deutschen Autobahnen

Die gesetzliche Pflicht ist eindeutig: Rettungsgasse bei Stocken oder Stau — sofort, präventiv, bevor Blaulicht kommt. In der Praxis warten Millionen Fahrer bis das Einsatzfahrzeug hinter ihnen steht. Dann ist es oft zu spät. Hat sich bereits ein Stau entwickelt, ist wegen Platzmangel das korrekte Bilden der Gasse oft nicht mehr möglich. Wer zu spät reagiert, zahlt 200 Euro, bekommt 2 Punkte und 1 Monat Fahrverbot.

03 — KANNST DU DAS BESTEHEN? (5 PRÜFUNGSFRAGEN MIT MERKHILFEN)

Frage 1**Was ist die Rangfolge der Vorfahrtregelung im Straßenverkehr?**

Antwort

1. Polizeiweisungen, 2. Ampeln, 3. Vorfahrtschilder, 4. Rechts vor links

Warum

Polizeiweisungen gehen allem vor — auch einer grünen Ampel. Ampeln heben Schilder und rechts-vor-links auf. Schilder heben rechts-vor-links auf.

Merkhilfe

Polizei → Ampel → Schild → rechts-vor-links. Von oben schlägt unten.

Frage 2**Wann muss am Stoppschild vollständig angehalten werden?**

Antwort

Immer — auch wenn keine Fahrzeuge auf der Querstraße sind

Warum

Das Stoppschild unterscheidet sich vom Vorfahrt-gewähren-Dreieck genau dadurch: vollständiger Stillstand ist in jedem Fall Pflicht, unabhängig von der Verkehrslage.

Merkhilfe

Stoppschild = immer Stillstand. Kein Rollen. Kein 'es kommt ja nichts'.

Frage 3**Wer hat im Kreisverkehr Vorfahrt?**

Antwort

Wer sich bereits im Kreisverkehr befindet — Einfahrende müssen warten

Warum

Erkennbar am blauen Kreisverkehr-Schild + Vorfahrt-gewähren-Dreieck. Beim Einfahren nicht blinken, beim Ausfahren nach rechts blinken.

Merkhilfe

Drin = Vorfahrt. Einfahren = warten. Einfahren = kein Blinken. Ausfahren = blinken.

Frage 4**Was bedeutet das Grünpfeilschild neben einer roten Ampel?**

Antwort

Nach vollständigem Halt darf bei Rot nach rechts abgebogen werden — wenn keine Gefährdung entsteht

Warum

Voraussetzungen: auf rechtem Fahrstreifen, vollständiger Stillstand zuvor, keine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer. Besonders Fußgänger beachten.

Merkhilfe

Grünpfeil = erst stoppen, dann vorsichtig rechts. Kein Freifahrtschein.

Frage 5**Wann muss die Rettungsgasse gebildet werden?**

Antwort

Sobald der Verkehr stockt oder steht — sofort, nicht erst wenn Blaulicht kommt

Warum

Die Gasse geht zwischen äußerst linker und direkt daneben liegender Spur. Bei 3+ Spuren: ganz links nach links, alle anderen nach rechts. Keine Gasse gebildet: 200 Euro, 2 Punkte, 1 Monat Fahrverbot.

Merkhilfe

Stocken = sofort Gasse. Links bleibt links. Alle anderen rechts. Nicht warten.